

MOTOCOMPRESSORE CINGOLATO



MOTOCOMPRESOR DE ORUGA
TRACKED ENGINE-DRIVEN COMPRESSOR

MC 658 TRACK

Il Motocompressore Cingolato TRACK, assoluta novità nell'ambito dei motocompressori semoventi, è stato concepito per permettere di raggiungere tutte le aree dell'azienda, anche le più impervie. La trazione totalmente meccanica con differenziale, due marce avanti e retromarcia, e il freno di stazionamento ed emergenza rendono TRACK sicuro e maneggevole. Il profilo dei cingoli e il baricentro basso consentono di avere un'ottima trazione in tutte le condizioni di terreno, offrendo stabilità anche su terreni friabili e con forti pendenze. Come optional sono previsti un pianale di carico allargabile con sponde (90x65x25 cm.) ed un supporto per il trasporto delle aste.

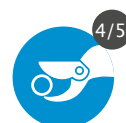
El motocompresor de oruga TRACK, novedad absoluta en el ámbito de los motocompresores autopropulsados, ha sido diseñado para alcanzar cualquier parte de las fincas, también las más impracticables. La tracción totalmente mecánica con diferencial, las dos marchas adelante y la marcha atrás y el freno de estacionamiento y de emergencia hacen de TRACK una máquina segura y cómoda de utilizar. El perfil de las orugas y el centro de gravedad bajo permiten una excelente tracción en todas las condiciones, ofreciendo estabilidad también en caso de terrenos desmoronadizos y en fuertes pendientes. Accesorios opcionales son la plataforma de carga extensible con bordes (90x65x25 cm) y un soporte para el transporte de las alargadoras.

The tracked MC 658 is an absolute novelty among the self-propelled engine-driven compressors. It has been designed to allow the operator to reach any area of the farm, even the most remote ones. The totally mechanical drive fitted with a differential, the three gears (two forwards and one reversal) and the parking and emergency brake make MC 658 TRACK a safe and user-friendly engine-driven compressor. An excellent drive in any conditions is the result of the unique tracks profile and the low barycentre. This machine is, in fact, very stable even in case of friable and sloping grounds. An extensible loading platform with edges (90x65x25 cm) and an extension pole holder for the transport are supplied as optionals.

NEW



OPTIONAL



							
MC 658 Subaru EX 21	582	2	2	15	9/11	180	63x147x92

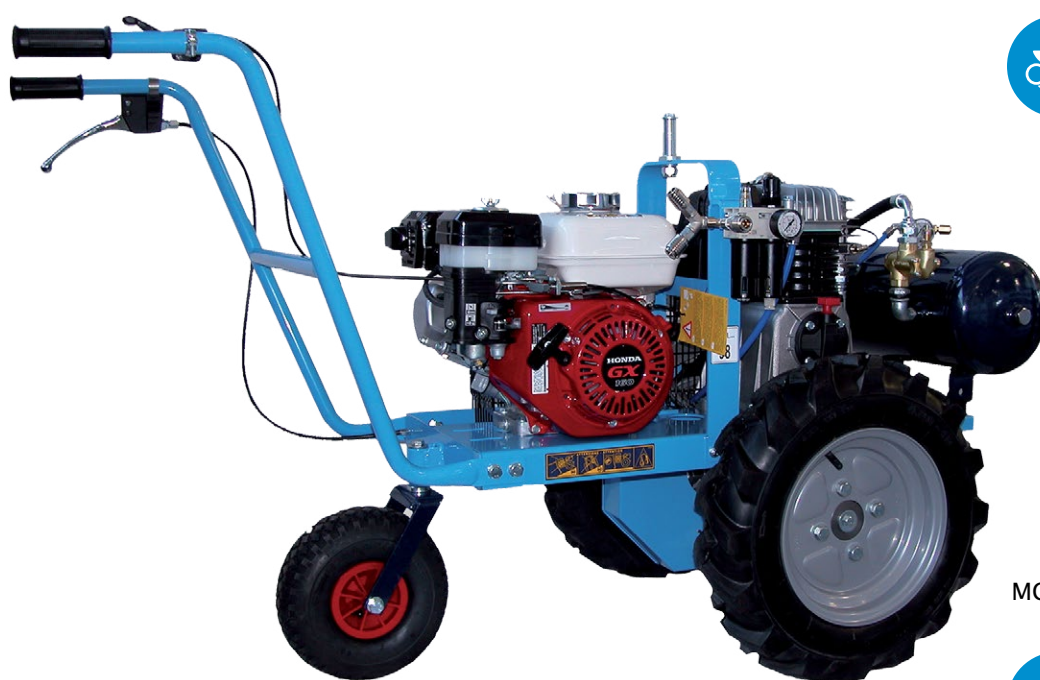
MOTOCOMPRESORES AUTOPROPULSADOS SELF-PROPELLED, ENGINE-DRIVEN COMPRESSORS

MC 550 S – MC 950 S

Allo scopo di facilitare gli spostamenti, i motocompressori MC 550 S e MC 950 S sfruttano la potenza del motore per trasferire motricità alle ruote attraverso una cinghia trapezoidale. Premendo la leva posta sul manubrio, questi motocompressori avanzano autonomamente. Sono dotati di un freno a disco di stazionamento.

Para simplificar los desplazamientos, los motocompresores MC 550 S y MC 950 S aprovechan la potencia del motor para transferir el movimiento a las ruedas por medio de una correa trapezoidal. Apretando la palanca en el manillar, estos motocompresores adelantan autónomamente. Todos tienen un freno de disco para el estacionamiento.

To move them in an easier way, MC 550 S and MC 950 S use the engine power to transmit movement to the wheels by means of a trapezoidal belt. By pulling the lever on the handlebars, these engine-driven compressors move forward autonomously. They are fitted with a parking disk brake.



MC 550 S



MC 950 S



		 L/min			 air/L	 bar max	 kg	 cm
MC 550 Honda GX 200		554	2	1	14	9/11	98,5	75x68,5x100
MC 550 Kipor KD 70		554	2	1	25	9/11	130,8	81x76x111,3
MC 950 Honda GX 270		820	2	2	25	9/11	137,2	81x76x111,3
MC 950 Lombardini 15 LD 350		820	2	2	25	9/11	161,1	81x76x111,3